

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 11115 Kurna-Tuhala tee km 2,20 asuva Vaela ristmiku ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja vahel on sõlmitud koostöökokkulepe. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	30401:001:2043; 30401:001:0472; 30401:001:2042; 30401:001:2041
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Kiili vald (Vaela küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa 2.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee nr 11115 Kurna-Tuhala km 2,2 paikneb T-kujuline kanaliseerimata ristmik. Riigitee nr 11115 Kurna-Tuhala maantee liiklussagedus on vastavalt 2024. aasta teeregistri andmetele 5507 autot ööpäevas ning kehtestatud on kiirus 70 km/h. Riigitee nr 11505 Kangru tee liiklussagedus on teeregistri andmetele tuginedes 551 autot ööpäevas ning kehtestatud kiirus on 70 km/h. Ristmiku ümbruskond on kiiresti arenevas piirkonnas, kus tulenevalt arendustegevustest on olemasoleva T-kujulise ristmiku läbilaskvus ammendumas.
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on olemasoleva maantee ristmiku ümberehitamine ringristmikuks tagamaks korralikku ja ohutu juurdepääsu piirkonna arendusaladele. Projekt sisaldab tee

	katendi ning muldkeha remonti (sh mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tagada ohutu juurdepääs arendusaladele, tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust. Sealhulgas on projekti eesmärgiks tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Ringristmikule suunduvatel harudel 70 km/h
5.1.4. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekteerida riigitee nr 11115 Kurna-Tuhala km 2,2 olemasoleva ristmiku asukohta ringristmik, võttes aluseks lisas 1 toodud eskiislahendus. Projektlahendus täpsustub ehitusprojekti koostamise käigus.
5.2.3.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.
5.2.4.	Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.5.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.6.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.7.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.2.8.	Riigimaantee lõigus tuleb võimalusel ette näha olemasolevate ristmike ja ühendusteede sulgemine või nende ühendamine piirkonnas paiknevate ristmikuga kogujateede/ühendusteede/kohalike teede abil.
5.2.9.	Teeregistris registreeritud ristmikud on näidatud asendiplaani joonistel. Juhul, kui projekteerimise käigus selgub, et joonisel ei ole olemasolevat ristmikku näidatud, kuid see on olemas ning kasutuses, siis näha ette selle rekonstrueerimine.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Ei kavandata
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“.
5.4.2.	Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel kitsam.
5.4.3.	Projekteerimisel selgitada koostöös omavalitsustega välja, millises ulatuses on sobilik ja vajalik riigiteega nr 11115 Kurna-Tuhala teega paralleelne kergliiklustee kavandada.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht, jms)	
5.5.1.	Ei kavandata.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	

<p>5.7.1. Püsiatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11115 Kurna-Tuhala tee km 2,20 asuva Vaela ristmiku ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p> <p>5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.</p>		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Hans Keskrand, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

Lisa 1. Projekteeritava ristmiku eskiislahendus

Lisa 2. Asukohasekeem

Lisa 2. Asukohaskeem

